



*[Handwritten signature]*



Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chahihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

ACTA DE LA DÉCIMA SESIÓN  
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN  
CORRESPONDIENTE AL 30 DE OCTUBRE DEL 2024.

En la Ciudad y Puerto de Progreso, Estado de Yucatán, Estados Unidos Mexicanos, siendo el día 30 de octubre del 2024, la Secretaria Técnica y Gerente de Operaciones e Ingeniería la Mtra. Karla del Pilar Figueroa Mex y el Presidente del Comité el Director General de la ASIPONA Progreso Contralmirante Víctor Manuel Fernández Carrasco, dan la más cordial bienvenida a todos los miembros del Comité a la décima sesión del año 2024, comentando que se alcanzó el quórum requerido con la lista de asistencia de los organismos representados, y dio inicio a la **sesión ordinaria** del Comité. -----

----- **ORDEN DEL DÍA** -----

- 1.- LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA [APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR].
- 2.- LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM.
- 3.- SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.
- 4.- INFORME ESTADISTICO [ENERO – SEPTIEMBRE 2024].
- 5.- SITUACIÓN OPERATIVA.
- 6.- ASUNTOS GENERALES.

PRIMERO. – LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA. – Después de haber cumplido con el primer punto respecto al Orden del Día, la Secretaria Técnica del Comité procede a señalar que se remitió de forma electrónica para firma y consideración de todos los miembros del Comité el acta de la sesión anterior. -----

SEGUNDO. – LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DE QUÓRUM. – En el uso de la palabra la Secretaria Técnica comenta que sí se alcanzó el quórum requerido por lo que se considera una sesión de carácter ORDINARIA puesto que se cuenta con la presencia de la mayoría de los miembros. -----

TERCERO. – SEGUIMIENTO DE ACUERDOS. – En el uso de la palabra la Secretaria Técnica del Comité, da seguimiento a los acuerdos, iniciando con: 1. – **SEGUIMIENTO AL CRONOGRAMA DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES DE YUCATÁN.** – En el uso de la palabra la Secretaria Técnica comenta que derivado al seguimiento de las observaciones en la prestación del servicio de la Terminal de Contenedores de Yucatán (TCY), se ha recibido una retroalimentación importante por parte de la Asociación de Agentes Aduanales, por lo que la TCY se está dando por cumplida la

*[Vertical column of handwritten signatures and initials]*







**Marina**  
Secretaría de Marina



Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabinhu Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

Maya. En el Granel mineral se observa un decremento del -57.4% en comparación con el año pasado cuando con el proyecto del Tren Maya estaba operando. **Carga contenerizada** se tiene un incremento del +2.0% desde el último mes ya que hubo más movimiento de importación [+18.4%] en algunas empresas como Almidones Mexicanos, Compustock, Gold Union y Czarnikow Sugar México, contrariedad de las exportaciones que disminuyeron [-9.1%] siendo TCO Group S de RL, Envases Universales y Agropecuaria Santa Genoveva los principales clientes afectados. **Hidrocarburos Pemex** con un decremento del -6.8% la disminución se deriva a la disminución correspondiente a las condiciones meteorológicas reiterantes en el estado que detuvieron varios buques. Así mismo el **Granel agrícola** tuvo un incremento del +4.5% el cual corresponde al crecimiento de sus clientes al tener que cubrir la demanda actual del mercado. **Hidrocarburos comerciales** con un incremento del +20.5% el cual se presenta derivado de retomar las ventanas operativas que se cedieron para la descarga del balasto por el Proyecto del Tren Maya. **Otros Fluidos** se observa un incremento del +45.1% el aumento corresponde a la demanda del mercado. Con respecto al **MOVIMIENTO DE CONTENEDORES**, se puede determinar que en lo que va del año se ha tenido un movimiento de 43,059 cajas contra 42,632 cajas del año 2023, esto representa un incremento del +1.0% en comparación con el año pasado, y con referencia a los TEU'S se tiene un total de 79,796 unidades contra 80,186 del 2023 representando un decremento del +0.5%; **Participación de TEU'S por tipo de tráfico en la EXPORTACIÓN** se tiene 38,642 [48%] contra la **IMPORTACION** con 41,154 que representa el 52% en TEU'S del 2024. Con respecto a la **IMPORTACION DE TEU'S** se tiene el 55% llenos y el 45% vacíos; en **TEU'S DE EXPORTACION** se tiene el 77% llenos y el 23% vacíos. **CRUCEROS Y PASAJEROS** con respecto al número de embarques se observa un incremento del +1.7%, teniendo en lo que va del año 2024, 61 embarcaciones en contra 60 embarcaciones del año pasado; en cuanto a los pasajeros se observa un decremento del -1.7% con 202,000 pasajeros en lo que va del año contra 206,000 pasajeros del 2023. Con respecto a la **OCUPACIÓN DE LOS MUELLES** en lo que va del año en el **MUELLE 3** se tiene un 66.3% de ocupación contra 79.2% del año pasado, en el **MUELLE 4** se observa un 45% del 2024 contra 55.7% del año pasado, en **MUELLE 5** en lo que va del año lleva 33.2% contra 38.8% del 2023, **MUELLE 6** con 25.2% contra 39.3% del año pasado, **MUELLE 7** con 88.1% contra 103.8%, **MUELLE 8** con 86.1% contra 93.4%, **MUELLE 9** con 100.5% contra 103.8%, **DUQUE DE ALBA 1** con 0.0% contra 3.4%, **DUQUE DE ALBA 2** con 0.0% contra 31.8%, **CRUCEROS BANDA NORTE** con 8.4% contra 7.9%, **CRUCEROS BANDA SUR** con 0.6% contra 16.5% y **TRANSBORDADORES** con 0.0% contra 7.7% del año pasado, arriba del promedio de ocupación de 59% se tiene los Muelles 3, 7, 8 y 9. **RENDIMIENTO NO ALCANZADO: Granel Agrícola Semiespecializado:** Se tuvieron 3 embarcaciones de maíz blanco y trigo que no alcanzaron el estándar estipulado, los motivos fueron la descarga a dos ganchos y



**2024**  
**Felipe Carrillo**  
**PUERTO**



**Marina**  
Secretaría de Marina



Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

falta de transporte y falla de grúa; **Granel Mineral:** Se tuvieron 3 embarcaciones que no alcanzaron el rendimiento de Clinker, balasto y cemento, los motivos fueron la falla de grúas, falta de transporte y descarga de dos ganchos (granel) y 1 gancho (super sacos); **Fluidos No Especializados:** Se tuvo 1 embarcación que contenía aceite de palma, siendo el motivo la mala logística en muelle y destino; **Hidrocarburos Comerciales Especializados:** Se tuvieron 2 embarcaciones de gasolina magna y gasolina premium, que no alcanzaron el promedio por motivo de cambio de productos; **Contenedores Semiespecializados:** 1 barco de mercancía general que no obtuvo el rendimiento esperado por motivo de espera de carga; **Contenedores Especializados:** Se tuvo 1 embarcación de mercancía general que de igual forma no alcanzó el rendimiento por espera de carga, falla de equipo y movimientos de grúa.

**QUINTO. - SITUACIÓN OPERATIVA. – A) REPORTE REUNIONES SUBCOMITÉ TÉCNICO.** – En uso de la palabra la Secretaria Técnica hace mención de lo expuesto anteriormente sobre mantener de forma permanente el Subcomité Técnico de la Terminal de Contenedores de Yucatán, se le dará seguimiento como un acuerdo del comité para que la comunidad esté enterada del compromiso por parte de los actores. Las reuniones realizadas tuvieron fechas del 30 de septiembre, 07 de octubre [no llevada a cabo debido al fenómeno meteorológico “Miltón”], 14 de octubre, 21 de octubre y 28 de octubre respectivamente, comenta que se encuentran programadas dos más, la Secretaria Técnica externa una cordial invitación a Línea Peninsular, presentes en el Comité para la próxima reunión con fecha del próximo lunes 04 de noviembre. **B) AVISO REUNIÓN.** – El día viernes 25 de octubre a las 11:00 horas, se llevó a cabo una reunión de trabajo con las principales autoridades del puerto para abordar problemáticas comunes portuarias y operativas, teniendo como resultado observaciones muy importantes por parte de Sanidad Internacional y Migración, el propósito es tener reuniones cada mes con las autoridades ya que los clientes brindan retroalimentación y expresan que desconocen con qué autoridad verificar ciertas circunstancias. En dichas reuniones se abordaron temas de comunicación, de enlaces, del sistema PIS y se detectaron necesidades de mejora por lo que se realizará un seguimiento de este tema. **C). – LIBRANZAS.** – En el uso de la palabra, la Secretaria Técnica informa sobre el tema de la libranza, está próxima a finalizar la tercera etapa de la obra de la línea de media tensión, faltando dos más, comenta que la libranza programada al 19 de octubre no se pudo llevar a cabo por el tema meteorológico, ya que dichas lluvias representan un factor humano y la Comisión Federal de Electricidad no labora en esas condiciones, por lo tanto se reprogramó para el día 26 de octubre, la última libranza será dedicada para la colocación de un transformador en las instalaciones de la Aduana y ver los ajustes de las cajas; por último la Secretaria Técnica informa que los avisos continúan siendo



**2024**  
Felipe Carrillo  
PUERTO



Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chahihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

enviados vía correo electrónico y cualquier duda o comentario al respecto pueden hacer uso vía WhatsApp. D]. – **MANIFESTACIÓN, CIERRE RECINTO.** – La Secretaria Técnica hace de conocimiento a los miembros del Comité sobre el suceso el día jueves 26 de septiembre a las 08:00 horas, donde un aproximado de 100 manifestantes del Poder Judicial bloquearon el acceso y salida del Recinto Portuario causando el cierre del acceso y salida al puerto hasta las 12:40 horas del mismo día. Además, comenta que se tuvo coordinación con todos los involucrados y les agradece su ayuda en especial por el caso de los turistas ya que los días jueves arriban al puerto los cruceros y en ninguna de las manifestaciones se impidieron las salidas de los turistas pues se trasladaban con vehículos y autobuses. E]. – **MANIFESTACIÓN, CIERRE RECINTO.** – La Secretaria Técnica de igual forma informa sobre el segundo suceso el día jueves 24 de octubre a las 08:38 horas donde quedó bloqueado el acceso de este Recinto Portuario por personas progreseñas afectadas por la construcción del Viaducto Elevado y por diversas situaciones, causando el cierre del acceso y salida al puerto hasta las 11:49 horas del mismo día, como parte de las acciones a tomar, se estarán realizando mesas de diálogo con los manifestantes, la primera reunión se llevó a cabo el día de la manifestación, el 24 de octubre del presente año y la segunda reunión se estará realizando el día jueves 07 de noviembre. Continúa en su uso de la palabra la Secretaria Técnica haciendo hincapié que se les escuchó y brindó la atención a los manifestantes, prestando las instalaciones de la ASIPONA Progreso, motivo por el que se canceló la reunión de la semana pasada ya que se llevó a cabo un dialogo, mismo que se le dará un seguimiento puntual cada 15 días, por último le agradece al H. Ayuntamiento por estar presente y brindarles la atención debida durante este suceso. F]. – **HURACÁN MILTON.** – La Secretaria Técnica hace de conocimiento las reuniones que se llevaron a cabo con el paso del Huracán Milton, siendo la primera el 07 de octubre cuando se activó el Comité de Seguridad del Puerto, y la segunda el miércoles 09 de octubre donde se reunió personal para proceder con el cierre del Comité, hace un puntual agradecimiento a todos por el apoyo ya que se pudieron tomar acciones en tiempo y forma, el día previo al huracán se acordó solamente el cierre del Puerto, asimismo destaca el apoyo por parte de cesionarios y de autoridades por brindar el personal, maquinarias y equipo necesario para la limpieza que se realizó en tres horas aproximadamente; además informa que las maniobras para solventar las afectaciones se están realizando de forma diurna, ya se consultó con Función Pública si apertura la contratación para realizar los trabajos de señalamiento pero es un proceso observado puntualmente, se espera comenzar con los trabajos la próxima semana como las torres de enfilación y el reacomodo de las boyas. G].- **SUBCOMITÉ TÉCNICO.** – En seguimiento de los eventos meteorológicos y a solicitud de Capitanía Regional de Puerto Progreso, la Secretaria Técnica en su uso de la palabra informa que se convocará a la comunidad portuaria para un Subcomité Técnico de Seguridad

Handwritten notes and signatures on the right margin, including a large arrow pointing down and several illegible signatures.





*[Firmas manuscritas]*



Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chobhau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

a fin de revisar los planes de contingencia de las instalaciones reubicadas en el puerto, la invitación se enviará por correo vía oficial para llevar a cabo la sesión la próxima semana. H]. – **CAMPAÑA CONTROL DE VECTORES.** – La Secretaria Técnica continua en su uso de la palabra agradeciendo a Servicios de Salud Yucatán y Sanidad Internacional puesto que el pasado viernes 25 de octubre se llevó a cabo la campaña “Control de vectores” para la ASIPONA y otros puntos clave del Puerto de Progreso, mismos que fueron realizados sin ningún contratiempo en las terminales del Puerto, además insta a la comunidad a revisar sus instalaciones en donde se encuentre agua acumulada, que no se encuentren depósitos de chatarra u áreas donde proliferen este tipo de vectores biológicos. Por parte de la Secretaría de Salud, agradece al departamento de Operaciones por el apoyo para llegar a más sitios, informa que la campaña se realiza dos veces al año y espera contar el apoyo al departamento para abrir la convocatoria a toda la comunidad. I]. – **ATRAQUES DE BUQUES CONTAINEROS EN MUELLE 7.-** Haciendo uso de la palabra la Secretaria Técnica notifica que se tienen 17 arribos en todo el año, en el mes de junio se tuvo 1 arribo, en julio se tuvieron 5 arribos, en agosto 5 arribos y en el mes de septiembre se tuvieron 6 arribos; además comenta que se cuenta con una serie de programaciones que llega hasta diciembre. En tanto, se continúan con los trabajos en Muelle 6, la primera etapa finaliza el 17 de diciembre de acuerdo con su contrato, además hace la solicitud, por temas de logística y para garantizar la continuidad de los servicios, el mantener la Regla 32 en las condiciones preferenciales para hidrocarburos, y en segundo lugar para la carga contenerizada y así evitar la llegada de alguno de los buques. J]. – **OBRAS DE MANTENIMIENTO.** - En el uso de la palabra la Secretaria Técnica menciona el avance de cada una de las obras, siendo la primera el J.1]. – **MANTENIMIENTO DE MUELLES Y SEÑALAMIENTO MARÍTIMO DEL RECINTO PORTUARIO.** - La Secretaria Técnica informa que el muelle de servicios presenta varias limitaciones y requiere preparación adicional para su uso. A raíz del huracán y el exceso de agua, la carpeta asfáltica sufrió daños significativos en áreas ya debilitadas, lo que ocasionó el desprendimiento de algunas secciones de asfalto. Aunque esto ha generado diversos desafíos, destaca que el trabajo de señalamiento marítimo ya está concluido; J.2]. – **REHABILITACIÓN DEL EDIFICIO INTERMEDIA.** – La Secretaria Técnica informa que la rehabilitación del edificio no cumplió con los requisitos establecidos, por lo cual se procedió a rescindir el contrato. No obstante, la ASIPONA ya ha implementado una estrategia para abordar la situación; J.3]. – **MANTENIMIENTO A ZAPATAS DEL VIADUCTO DE ARCOS 2024.-** Obra que se encuentra concluida; J.4]. – **LÍNEA DE MEDIA TENSIÓN TERCERA ETAPA.** – La Secretaria Técnica señala que la instalación de la línea de media tensión está casi concluida, quedando pendiente únicamente el transformador, el cual se encuentra en proceso de entrega; J.5]. – **MANTENIMIENTO A LAS INSTALACIONES DE ADUANA PRIMERA ETAPA-** Continua en su uso de la palabra la Secretaria Técnica, comunica

*[Firmas manuscritas]*

*[Firmas manuscritas]*

*[Firma manuscrita]*





*[Handwritten signature]*



Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chahihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

que se ha ampliado el plazo de ejecución del contrato debido a una reducción en la capacidad operativa de la contratista, y tras haber aumentado su plantilla de trabajo, se ha extendido el tiempo de trabajo para asegurar la conclusión de estas labores; J.6]. – **INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE SEGURIDAD EN EL RECINTO PORTUARIO SEGUNDA ETAPA.** – La Secretaria Técnica expone que dicha obra está próxima a concluir, con la incorporación de cámaras adicionales en áreas identificadas como vulnerables, reforzando la cobertura de seguridad; J.7]. – **DRAGADO DE MANTENIMIENTO DEL PUERTO DE CELESTÚN.** - Obra la cual a partir de esta fecha quedan restantes entre una o dos semanas por finalizar; la octava es el J.8]. – **DRAGADO DE MANTENIMIENTO DEL PUERTO DE YUCALPETÉN.** – Obra que destaca por ser la única en concluir 30 días antes de lo programado, demostrando rapidez y eficiencia en su trabajo; J.9]. – **MANTENIMIENTO A LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES DE MUELLE 6.** – La Secretaria Técnica informa sobre el avance en el mantenimiento en el Muelle 6, señalando que, aunque la ejecución de los trabajos presenta ciertos retrasos, se estima que concluya el 17 de diciembre. Ante las dudas al respecto de la fecha de término, reitera que la obra debe finalizar en la fecha mencionada. Durante la mañana, la contratista se reunió con el departamento de Ingeniería para evaluar el progreso en el área; adicionalmente se ha incorporado más personal y maquinaria para solventar el impacto causado por el recurso humano limitado anteriormente. Sin embargo, la Secretaria Técnica puntualiza que las condiciones meteorológicas han representado un desafío para el proyecto ya que eran necesarios unos colados que no pudieron realizarse. J.10]. – **MANTENIMIENTOS MENORES AL RECINTO PORTUARIO PRIMERA ETAPA.** – La Secretaria Técnica informa sobre los trabajos de mantenimiento menor que incluye el desmantelamiento de la antigua bodega refrigerada, además se están realizando obras en Yucalpetén que contemplan la instalación de un nicho con una figura religiosa. J.11]. – **OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL RECINTO PORTUARIO DE PROGRESO.** – La Secretaria Técnica señala las obras complementarias en las vialidades, destacando que la carpeta asfáltica ha sufrido daños significativos, afectando el avance logrado por la contratista provocando que el progreso se vea perdido. Estos daños requieren una valoración adicional puesto que se relacionan con temas de seguros por siniestros, esta situación ha complicado el avance de la obra. Asimismo, comenta que se ha mantenido una comunicación continua con la contratista para mitigar los efectos de los cambios diarios en la configuración de las vialidades, lo que ha generado cierta dificultad en la coordinación, reconoce que un aspecto en el que se puede mejorar es que, aunque se empleen los canales oficiales para emitir avisos, persisten casos en los que algunos usuarios no reciben la información a tiempo. K]. – **REGLA 32.** Continuando en su uso de la palabra, la Secretaria Técnica expone al Comité la propuesta de ampliación de la Regla 32 la cual establece preferencias operativas, indica que la solicitud original otorga preferencia operativa a hidrocarburos y carga

*[Handwritten initials]*

*[Handwritten signature]*





*[Handwritten signatures]*



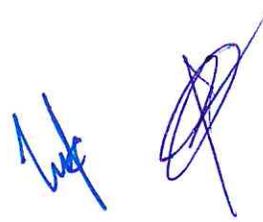
Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chahihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

contenerizada, hasta el 31 de diciembre de 2024 y se solicitado extenderlo durante un periodo contado del 01 de enero de 2025 al 30 de junio de 2025, esta extensión permitiría anticiparse a contingencias sin modificar la asignación preferencial actual. La propuesta se somete a votación y aprobación por el Comité. En respuesta a un representante sobre la situación de contenedores respecto a la fecha final en que pueden arribar buques containeros a Muelle 6, la Secretaria Técnica asegura que la primera etapa del proyecto concluirá el 17 de diciembre, permitiendo reestablecer el manejo de contenedores en la Terminal. Señala que, si las condiciones operativas lo requieren, se tomarán medidas adicionales para asegurar la maniobrabilidad y continuidad de las actividades en Muelle 6. En el uso de la palabra, el Presidente del Comité subraya que la ampliación de la Regla 32 y el mantenimiento de Muelle 6 buscan anticiparse a futuras necesidades, además que posiblemente la segunda etapa comenzará en marzo de 2025, con un enfoque en cumplir plazos sin sacrificar calidad, aunque algunos elementos puedan causar retrasos.-----

**SEXTO. - ASUNTOS GENERALES. – A). AVISO PREVENTIVO** – En uso de la palabra la Secretaria Técnica notifica al Comité que se ha emitido una alerta de salud, recibida a través de la Secretaría de Salud de Yucatán, respecto a la enfermedad de Marburgo en Ruanda, la cual presenta una alta letalidad. Esta información ha sido compartida oficialmente con la comunidad portuaria, incluyendo agentes consignatarios y todas las entidades involucradas en el manejo de embarcaciones de altura, a través de oficios y correos electrónicos. Por último, recalca la importancia de mantener esta alerta activa y de estar atentos a las medidas de seguridad sanitarias necesaria. En el uso de la palabra, el representante de Sanidad Internacional expresó su satisfacción con el trabajo realizado y distribuyó un documento informativo mismo que contiene un aviso emitido por la Dirección General de Epidemiología, resaltó la importancia de estar informados sobre enfermedades lejanas debido a los riesgos que pueden presentar por la movilidad global; en caso de duda se debe contactar a Sanidad Internacional para evaluación; **B). CAMBIO DE ACCESO PEATONAL.** – En uso de la palabra la Secretaria Técnica comunica que derivado de diversas obras de mantenimientos a cargo de la ASIPONA Progreso, se realizó un cambio del acceso peatonal el día martes 22 de octubre hasta el domingo 27 de octubre a las 23:00 horas, además para conocimiento informa que se realizaron trabajos para componer un bache ocasionado por las lluvias en la entrada de la Entidad y que ya se atendió esta labor; **C). – LIBRAMIENTO PROGRESO A CARGO DE LA EMPRESA OPERACIONES AUTOVÍA.** – La Secretaria Técnica reporta el avance de la obra del libramiento en Progreso, se ha logrado un avance significativo en los trabajos con el objetivo de contar con las casetas para finales de año. El avance de la construcción de la caseta 1 representa un avance del 55%, la construcción de la caseta norte 2 reporta un avance del 53%, la construcción de la caseta norte 3 tiene un avance del 27%, el

*[Vertical handwritten notes and signatures on the right margin]*





Sisal El Cuyo Telchac Celestun Chabinou Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Logartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

progreso de la construcción de sanitarios se encuentra cuenta con un avance del 42% mientras que la elaboración de la techumbre metálica para casetas de acceso representa un avance del 29%. La Secretaria Técnica solicita la palabra al Subgerente de Protección Portuaria para algún comentario, a lo que el Lic. Esteban Poot informa que se está trabajando en una mejor planificación para la entrada de camiones pesados y anticipa que en breve se realizarán nuevos ajustes de manera gradual, siempre priorizando la seguridad; con esto menciona la Secretaria Técnica que finaliza la información por su parte.-----

**COMENTARIOS.-** En el uso de la palabra el Presidente del Comité menciona que este espacio es para todos los miembros del Comité y que, si se tuviera algún punto a tratar o comentario es el momento, se le cede el uso de la palabra al representante de **Sanidad Internacional**, informa que se está coordinando con ASIPONA para llevar a cabo la vacunación contra la influenza y COVID, iniciada el pasado 15 de octubre, comenta que se ha solicitado un espacio para aplicar un lote de 200 vacunas con posibilidad de aumentar la cantidad según la demanda; la vacuna contra COVID será de procedencia cubana. Se le cede el uso de la palabra al Sr. **José Escalante Montillo** consulta sobre el tiempo estimado para retomar las maniobras nocturnas, considerando los trabajos de señalamiento marítimo, a lo que el Presidente del Comité informa que dichos trabajos se estiman continuar en una semana adicional a partir del lunes próximo, sujeto a la conclusión de la rehabilitación de las iluminaciones. En uso de la palabra, el representante de **Agentes Navieros**, propone la creación del Subcomité Técnico con Aduana, integrado por Agentes Aduanales y Consignatarios, con el objetivo de recuperar y mejorar la competitividad que Progreso tenía antes de la carga extraordinaria generada por el Tren Maya, expone que mientras los graneles mantienen un rendimiento líder a nivel nacional, en el caso de Multisur, se están llevando a cabo conversaciones en un Subcomité con la Terminal de Contenedores para optimizar la competitividad en contenedores, por último destaca la importancia de involucrar a Aduana y aprovechar las áreas de oportunidad en trámites y tráfico. Continúa en su uso de la palabra, expone su preocupación respecto al acceso de la autovía, específicamente en la zona del libramiento al puerto, la actual caseta a menos de 150 metros de la carretera generará un cuello de botella, afectando el flujo de camiones, autotankers y graneleras. Propone que el gobierno estatal o federal amplíe el terraplén y la bahía de acceso hacia la terminal para evitar futuros problemas de tránsito; el Presidente del Comité confirma que este asunto será abordado en una reunión próxima. En uso de la palabra, la representante de **Hidrosur** destaca la eficacia de la nueva modalidad de comunicación implementada durante la última manifestación, que permitió mantener informados a los clientes sobre el avance de los sucesos, solicita que esta estrategia de comunicación se mantenga para futuras situaciones. Asimismo, continúa en su uso



Handwritten signature





Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

de la palabra, consultando sobre el avance del proyecto de expansión de la terminal y si existe algún plan o estudio concreto, dado que la empresa responsable del dragado ya se encuentra en el Estado; el Presidente del Comité le responde que el proyecto sigue en fase de consolidación y, aunque aún no se cuenta con un plan definitivo, cualquier avance se informará a través del Comité de Operaciones. El **Presidente** instó a capacitar al personal en los procesos del PIS, destacó la importancia de revisar minuciosamente los documentos antes de presentarlos a las autoridades para evitar demoras innecesarias, subrayando que muchas quejas surgen de errores internos en el proceso. Asimismo, se ofreció a programar capacitaciones adicionales del PIS según las necesidades que se presenten. Se le cede el uso de la palabra al representante de **EQUIMAR**, quien manifestó su interés en participar en la capacitación del PIS. Explicó que actualmente enfrentan bloqueos en el acceso de partes, herramientas, refacciones, aceites y filtros debido a requisitos solicitados, señaló que la Aduana solicita un contrato emitido por ASIPONA, mientras que ASIPONA indica que deben cumplir con los requerimientos de Aduana, generando un estancamiento en el proceso, asimismo sugirió mejorar la comunicación entre ambas entidades para resolver esta situación y permitir el acceso de los suministros. En uso de la palabra, el representante de la **Aduana Progreso**, informó al Comité sobre la reciente salida del Capitán Zúñiga y la llegada del nuevo Subdirector Simón Riega Martín de la Aduana Progreso. Se le cede la palabra al representante de **PEMEX** quien solicita el apoyo para la capacitación al personal de PEMEX para ECOPIIS y Estado de Hechos. Por último, se le cede la palabra al representante de Gestión y Servicios Portuarios de México quien cuestionó quién es el responsable del incidente con el buque *Asphalt Carrier*, señalando que el cliente se niega a pagar los amarres, argumentando que la naviera se está desatendiendo del asunto hasta que se determine el culpable, el Presidente del Comité respondió que se abordará el tema la próxima semana, ya identificando a los actores involucrados y confirmó que se convocará a todos para definir la situación.-----

Se establecerá un Subcomité Técnico entre ASIPONA, Aduana, Agentes Aduanales y Agentes Consignatarios, se llegó a un acuerdo entre los miembros, que podría empezar el próximo jueves 07 de noviembre a las 15:00 horas del año en curso, y a partir de esa fecha, las reuniones serán cada día miércoles con intervalos de 15 días.-----

No teniendo más asuntos a tratar, el Presidente del Comité, el Director General de la ASIPONA Progreso Contralmirante Víctor Manuel Fernández Carrasco, da por concluida la sesión, cerrando la presente acta siendo las trece horas con quince minutos de la fecha de su inicio para los efectos legales que correspondan. - Lo





**Marina**  
Secretaría de Marina



Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabinau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

Certifico. -----  
-----

*Luke*

Presidente del Comité de Operación del  
Puerto de Progreso.

Secretaría Técnica del Comité de  
Operación del Puerto de Progreso.

Aduana de Progreso

Capitanía de Puerto Regional Progreso

Frente de Transportistas de Carga  
Contenerizada de Yucatán, A.C.

Secretaría de Marina – Decima Tercera  
Zona Naval

*Fernando A. Tenreiro Lara*  
Secretaría de Salud- Sanidad  
Internacional

*Lic. Nestor Cortés R.*  
Instituto Nacional de Migración





**Marina**  
Secretaría de Marina



Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabinau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

Centro S.I.C.T.

PROFEPA

SEMARNAT

SENASICA

LIC. ENAS GÓNGORA FRÍAS

Gobierno del Estado - SEFOET

Gobierno Municipal

Terminal de Contenedores de Yucatán  
S.A. de C.V. – Terminal especializada de  
contenedores

Sindicato Nacional de Pilotos de Puerto  
Delegación Progreso, Yucatán





**Marina**  
Secretaría de Marina



Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabinau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

Terminal de Granel Agrícola –  
MULTISUR

Terminal de Cruceros - SSA México

Asociación de Agentes Aduanales de  
Yucatán, A.C.

Terminal de PEMEX

Equimar Progreso

Representante de Agentes Navieros

Asociación de Maquiladores de  
Exportación de Yucatán A.C.

Hidrocarburos del Sureste. - Hidrosur,  
S.A. de C.V.



**2024**  
Felipe Carrillo  
PUERTO



**Marina**  
Secretaría de Marina



Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabinou Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

Titular del Órgano de Interno de Control  
Específico adscrito a la ASIPONA  
Progreso – C.P. TRINIDAD RESÉNDEZ  
DÍAZ

Asociación Mexicana de Agentes  
Navieros. -AMANAC

UNAPROP-71

Cámara Nacional de Autotransporte de  
Carga

